

JABLOTRON JA-185P

- CZ** bezdrátový PIR detektor pohybu osob
- EN** mini-size wireless PIR motion detector
- SK** Bezdrátový PIR detektor pohybu
- DE** drahtloser PIR Personenbewegungsdetektor
- RU** миниатюрный беспроводный ИК извещатель
- HU** mini PIR mozgásérzékelő
- IT** Rivelatore PIR wireless di piccole dimensioni
- PL** Bezprzewodowy czujnik sufityowy PIR

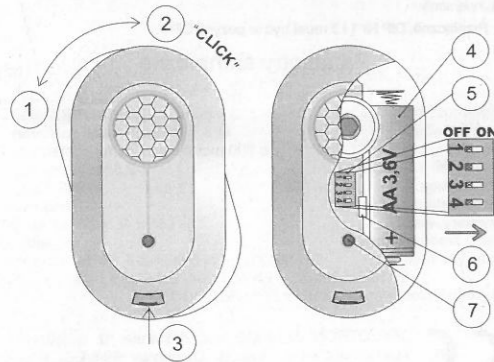


fig. 1

- CZ** 1. uvolnit 2; 2. upevnit; 3. otevřít; 4. lithiová baterie; 5. nastavení – viz tabulka; 6. uvolnění desky spoju; 7. signálka;
- EN** 1. release; 2. secured; 3. open here; 4. lithium battery; 5. DIP switches; 6. PCB release; 7. LED
- SK** 1. uvoľniť; 2. upevniť; 3. otvoriť; 4. lítiová batéria; 5. nastavovanie; 6. uvoľnenie elektronickej (DPS); 7. kontrolka LED
- DE** 1. gelöst; 2. arretiert; 3. Öffnen; 4. Lithium Batterie; 5. DIP Schalter; 6. Verriegelung für Platine; 7. LED
- RU** 1. отсоединить; 2. прикрепить; 3. Открывать здесь; 4. Литиевая батарея; 5. Переключки; 6. Съем платы; 7. Индикатор
- HU** 1. nyitás; 2. záras; 3. itt nyitlik; 4. lítium elem; 5. DIP kapcsolók; 6. áramköri lap rögzítő nyelvé; 7. LED
- IT** 1. apertura; 2. sicura; 3. aprì qui; 4. batteria al litio; 5. DIP switches; 6. PCB fermo; 7. LED
- PL** 1. Otwarcie; 2. Zamknięcie; 3. Zatrzasz; 4. Bateria litowa; 5. Przelącznik DIP patrz tabela; 6. Płytką PCB; 7. LED

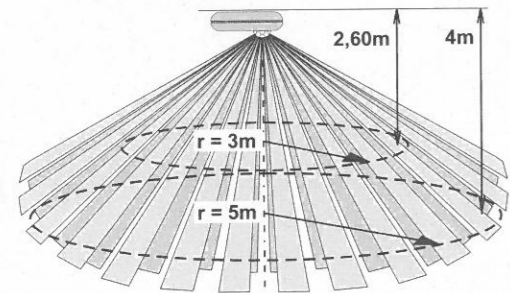


fig. 2

- CZ** Detekční charakteristika - Detektor je schopen reagovat na pohyb až v okruhu 5m – viz charakteristika.
- EN** Detection characteristics - The detector can react to movements within a distance of up to 5 meters, see the diagram.
- SK** Detekčná charakteristika – Detektor je schopný reagovať na pohyb až v okruhu 5m (pozri charakteristiku).
- DE** Erfassungsbereich- Der Melder reagiert auf Bewegungen innerhalb einer Entfernung von bis zu 5m, siehe Abbildung.
- RU** Характеристики области обнаружения - Извещатель может обнаруживать движение в радиусе до 5 метров, в соответствии со следующей диаграммой направления.
- HU** Az érzékelő érzékelési tartományja - Az érzékelő 360° látószögben 5m távolságig érzékeli a mozgást. Az alábbi ábrák mutatják az érzékelési tartomány grafikus képét.
- IT** Caratteristiche di rivelazione - Il rivelatore può reagire ai movimenti entro una distanza che può raggiungere i 5 metri, come mostrato dal seguente diagramma.
- PL** Charakterystyka detekcji - Promień reakcji czujnika na ruch nie przekracza 5 metrów, patrz schemat poniżej.

ČESKY

Výrobek je komponentem poplachového zabezpečovacího systému firmy Jablotron. Slouží k prostorové detekci pohybu osob v interiéru budov nebo vozidel. Odolnost k falešným poplachům je volitelná ve dvou stupních. Detektor komunikuje bezdrátovým protokolem Jablotron a je napájen z baterie.

Instalace

Detektor má montovat proškolený technik s platným certifikátem výrobce. Detektor lze montovat na stěnu nebo na strop. Ve vozidlech se obvykle montuje na střední sloupek dveří. V jeho zorném poli nemají být předměty, které rychle mění teplotu (elektrická kamna, plynové spotřebiče atd.). Žádné předměty s teplotou blízkou lidskému tělu, které se pohybují (např. vláci se záclon nad radiátorem) ani domácí zvířata. Detektor se nemá montovat v místech, kde proudí vzduch (ventilace, průduchy, netěsná vrata apod.).

Před detektorem nesmí být žádná překážka bránící jeho výhledu a nemá být instalován přímo na kov (stíni radiovou komunikaci).

Upozornění: Nejčastější příčinou nežádoucí aktivace bývá nevhodné umístění detektoru.

1. Uvolněte spodní držák detektoru (pootočením)
2. Namontujte držák na vybrané místo a nasadte na něj detektor
3. Otevřete detektor (stiskem západky)
4. Vydejte desku elektroniky – drží ji západka uvnitř - nedotýkejte se PIR senzoru uvnitř
5. Nastavte přepínače (viz následující popis)
6. Nasadte zpět elektroniku
7. Ponechte odpojenou baterii, otevřený detektor a dále se řiďte instalačním manuálem přijímače (ústředny, autoalarmu...). Detektor se do přijímače učí zapojením baterie v době, kdy je přijímač v učícím režimu.
8. Po naučení detektoru jej zavřete, počkejte až zhasne jeho signálka a pak otestujte jeho funkci a seřídte jeho funkci.

Bude-li detektor do přijímače učít poté, co už měl zapojenou baterii, nejprve ji odpojte, pak počkejte cca 30s a teprve potom provádějte učení.

Po zapojení baterie potřebuje detektor cca 2 minuty ke stabilizaci. Po tuto dobu svítí trvale jeho signálka.

Detektor lze použít i bez držáku. V tomto případě je ale z držáku nutno vyjmout magnet (vytáčet např. úzkým šroubovákem), který potom vložíte (zatlačíte) do připraveného otvoru ve spodním krytu detektoru.

Nastavovací přepínače

Umožňují následující nastavení:

č.	OFF	ON
1	zvýšená odolnost k falešným poplachům – použití v vozidlech	normální odolnost k falešným poplachům - použití v objektech
2*	zpožděná reakce DEL	okamžitá reakce INS
3**	vypnutá kontrola spojení	zapnutá kontrola spojení
4***	doba spánku 5 minut	doba spánku 1 minuta

* reakce nastavená přepínačem určuje zda autoalarm či ústředna Jablotron (s nastavenou reakcí Natur) poskytne odchodové a příchodové zpoždění. Pro spolupráci s přijímači typu JA-182N a JA-180N nemá nastavení přepínače žádný účinek.

** kontrolu spojení doporučujeme vypnout v případě, že ústřednu Jablotron hlídáte detektor umístěný ve vozidle které parkuje v blízkosti domu (se zapnutou kontrolou spojení v ústředna hlásila ztrátu detektoru pokud by auto odjelo)

*** Pro šetření baterie přejde detektor 15 minut po uzavření krytu do úsporného režimu. Zaznamenaná pohybu, informuje přijímač a nastavenou dobu na pohyb nereaguje (spánek senzoru). Po uplynutí této doby senzor ožije a nepřetržitě stráží až do dalšího pohybu v prostoru atd.

Testování detektoru

Po dobu 15 minut od uzavření krytu indikuje detektor aktivaci signálkou. Ústředna Jablotron umožňuje v servisním režimu kontrolovat signál detektoru včetně měření jeho kvality. Aktivaci detektoru naučeného do autoalarmu signalizuje (při vypnutém klíčku zapalování) kontrolka LED krátkým bliknutím.

Výměna baterie v detektoru

Detektor kontroluje stav baterie a pokud se přiblíží její vybití, informuje uživatele (případně i servis). Detektor dále funguje a navíc indikuje pohyb krátkým bliknutím signálky. Baterii doporučujeme vyměnit do 2 týdnů. Výměna baterie provádí servisní technik. Po výměně baterie potřebuje snímač cca 2 minuty ke stabilizaci – svítí trvale jeho signálka. Až zhasne, otestuje funkci detektoru.

Je-li do detektoru vložená slabá baterie, bude jeho signálka cca 2 min. blikat. Pak začne detektor fungovat ale bude hlásit vybitou baterii.

Použitá baterie nevhazujte do odpadu, ale odevzdejte do sběrného místa.

Spolupráce s autoalarmy

Některé autoalarmy Jablotron umožňují přiřazení bezdrátových detektorů. Detektor umístíte v horní části kabiny např. na plast u přední stropní svítilny, boční sloupky nebo na stropní čalounění (není nutné použít spodního držáku). Při výběru místa se řiďte jeho detekční charakteristikou. Mějte na paměti, že detektor „nevidí“ za mechanické překážky – sedačky, opěrky. V prostoru vozidla lze použít i více detektorů. Jejich funkce se vzájemně nijak neovlivňují.

Detektor by neměl být vystaven přímému slunečnímu záření. Při zajištění vozu s detektorem musí být vždy zavřená okna. Jinak riskují, že silný porыв horkého vzduchu a nebo osoba, která projde kolem otevřeného okna, vyvolají poplach. Neplatí, pokud použijete částečné zajištění a detektor je ve skupině INT.

Nastavovací přepínače 1 a 3 musí být v poloze OFF.

Technické parametry

Napájení Lithiová baterie typ LS(T)14500 (3,6V / 2,4Ah AA)
Typická životnost baterie cca 3 roky (spánek senzoru 5min.)
Komunikační pásmo 868,1 MHz, protokol Jablotron
Komunikační dosah cca 100m (přímá viditelnost)

Úhel detekce / délka záběru 360° / 5 m
Prostředí dle ČSN EN 50131-1 II. vnitřní všeobecné
Rozsah pracovních teplot -10 až +40 °C
Rozměry, váha 88 x 46 x 27 mm, 60g
Klasifikace dle ČSN EN 50131-1, ČSN EN 50131-2-2, ČSN EN 50131-5-3 - stupeň 2
Dále splňuje ČSN EN 50131-1, ČSN EN 50131-2, ČSN EN 50131-5-3 - stupeň 2, ČSN EN 50130-4, ČSN EN 55022, ČSN EN 60950-1, ČTU VO-R/10/06.2009-9

Podmínky provozování

JABLOTRON ALARMS a.s. tímto prohlašuje, že výrobek JA-185P je ve shodě s na něj se vztahujícími ustanoveními: Nařízení vlády č. 426/2000Sb., je-li použit dle jeho určení Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.cz v sekci Poradenství.

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte na sberné místo elektronického odpadu. Podrobnější informace na www.jablotron.cz sekce Poradenství.

ENGLISH

The JA-185P is a component of Jablotron's alarm system. The mini-size motion detector uses a PIR sensor and it is designed for indoor use in buildings or in cars. The battery-powered detector communicates via Jablotron radio protocol.

Installation

Installation shall only be undertaken by technicians holding a certificate issued by an authorized distributor. The detector can be installed on a wall or on a ceiling. In a car it can be installed high on the interior vertical surface between the front and rear doors. Within the detection range of the PIR sensor avoid the presence of objects rapidly changing in temperature, such as electrical heaters, gas appliances etc. Moving objects with a temperature close to that of humans such as curtains moving above a radiator, and pets should also be avoided. Detectors should not be near fast-moving air e.g. near ventilation fans or open windows or doors. There should also be no obstacles blocking the detector's "view" of the protected area. Keep the detector away from metal objects which could interfere with radio communication.

Warning: The most frequent cause of false alarms is bad detector-positioning.

Do not set (arm) this detector if there are any people or pets moving within the protected area.

1. Release the detector installation bracket (by turning it clockwise)
2. Attach the bracket to the desired place and reinstall the detector onto the bracket.
3. Open the detector cover by pressing the tab
4. Remove the internal board held by an internal tab.
5. Set the detector DIP switches (see the "DIP switches" section below)
6. Return the board into the plastic cover.
7. Leave the battery disconnected and the detector open and then follow the receiver (or control panel or car alarm) manual. The detector enrolls by connecting up its battery while the receiver is in enrollment mode.
8. After detector enrollment, close its cover, wait until its indicator turns off and then test its functionality.

To enroll a detector after having already connected a battery, first disconnect the battery, wait 30 seconds and reconnect it. **Allow two minutes to stabilise** during which the LED is permanently lit.

The detector can also be installed without the rear holder. In this case remove the magnet from the holder (push it out using a thin tool) and push it into a prefabricated hole in the detector's rear plastic cover.

DIP switches

#	OFF	ON
1	increased immunity with a slower reaction (car use)	Normal immunity to false alarms (indoor use)
2*	Delayed natural reaction	Instant natural reaction
3**	Radio supervision off	Radio supervision on
4***	5 minute sleep time	1 minute sleep time

* This DIP switch has an effect if the detector is used with a CA car alarm or with an Jablotron control panel which has a natural reaction assigned to the JA-185P's address. It also has no effect when used with a JA-182N or JA-180N receiver.

** Radio communication supervision should be switched off if a detector installed in a car is enrolled to an Jablotron control panel in a house (to avoid lost detector indication when the car drives away).

*** To save battery energy, the detector switches to battery-save mode 15 minutes after the cover is closed. During battery-save mode the PIR sensor still always watches out for movement. The first movement detected is then transmitted instantly, and for the next 5 minutes or 1 minute the PIR sensor ignores any further movement. After this period, the PIR sensor then returns to watching out for movement until re-triggered.

Testing the detector

15 minutes after closing the detector cover, the LED shows detector triggering. The strength and quality of detector signals can be measured by an Jablotron control panel in Service mode. If the detector is enrolled to a car alarm and the ignition key is turned off then detector triggering is indicated by a short flash of the LED.

Battery replacement

The detector battery is regularly checked. If the battery has expired, then the user or installer is informed. The detector continues to work and each movement in front of the detector is shown by a brief LED flash. The battery should be replaced within two weeks by a qualified technician.

After battery replacement the detector needs two minutes to stabilise during which the LED is permanently lit. After battery replacement test the functioning of the detector. An expired battery should not be thrown into the garbage, but disposed of according to local regulations.

Car alarm co-operation

Several types of Jablotron's car alarms allow for wireless detector enrollment. A JA-185P detector, if enrolled, should be placed in the upper part of car's interior – e.g. fixed to the plastic part of the ceiling light, to side posts or to the ceiling upholstery (this does not require the bottom handle to be used). Always take the detection characteristic into consideration when positioning the detector. Keep in mind that the spots behind mechanical obstacles (seats, props) are invisible to the detector. Multiple detectors can be used simultaneously – a detector has no effect to other detectors function.

The detector should not be exposed to direct sunlight. When arming a car with a JA-185P enrolled all windows must be closed to prevent false alarm caused by strong hot air blasts or by passing-by persons. However, this rule can be omitted when partial arming is used and the detector belongs to the INT group.

DIP switches No. 1 and 3 must be OFF.

Technical parameters

Voltage Lithium battery type LS(T)14500 (3.6V / 2.4 Ah AA)
Calculated battery lifetime approx. 3 years (sleep time 5 min.)
Communication band: 868,1 MHz, Jablotron protocol
Communication range: approx. 100m (open area)
PIR sensor detection angle/detection range: 360° / 5 m
Operational environment according to EN 50131-1 II. internal
Operational temperature range -10 to +40 °C
Dimensions, weight 88 x 46 x 27mm, 60 g
EN 50131-1, EN 50131-2-2, EN 50131-5-3 classification: grade 2
Dimensions, weight 110 x 60 x 55 mm, 120 g
Complies with ETSI EN 300220, EN 50130-4, EN 55022, EN 60950-1
Can be operated according to ERC REC 70-03

JABLOTRON ALARMS a.s. hereby declares that the JA-185P is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 99/5/EC

The original of the conformity assessment can be found on the web site www.jablotron.com, Technical Support section.

Note: Although this product does not contain any harmful materials we suggest you return the product to the dealer or directly to the manufacturer after use.

SLOVENSKY

Detektor JA-185P je komponentom poplachového zabezpečovacieho systému Jablotron. Detektor je určený na priestorovú detekciu pohybu osôb v interieroch budov alebo vozidiel, komunikuje bezdrôtovým protokolom Jablotron a je napájaný z batérie. Odolnosť proti falšným poplachom je voľiteľná v dvoch úrovniach.

Instalácia

Výrobok má inštalovať preškolený technik s platným certifikátom Jablotron. Detektor sa montuje na stenu alebo na strop. Vo vozidlách sa obvykle umiestňuje na stredový stĺpk dverí (umiestnite ho tak, aby ho nebolo možné omylom strhnúť z inštalácie). V jeho zornom poli nesmú byť predmety, ktoré rýchlo menia teplotu (elektrické kachle, plynové spotrebiče atd.). Žiadne predmety s teplotou blízku ľudskému telu, ktoré sa pohybujú (napr. vlniace sa záclony nad radiátorom) ani domáce zvieratá. Detektor neinštalujte oproti oknám či reflektorom, ani priamo v miestach, kde prúdi vzduch (ventilácia, prievany, netesnené dvere...).

Pred detektorom nesmú byť žiadne prekážky, brániace jeho výhľadu a vytnite sa aj inštaláciou v blízkosti kovových predmetov (bráni bezdrôtovej komunikácii).

Upozornenie: Najčastejšou príčinou nežiaducej aktivácie detektora býva jeho nevhodné umiestnenie. Venujte preto zvýšenú pozornosť výberu miesta inštalácie detektora!

1. Uvoľnite spodný kryt detektora (pootočením, podľa obrázka).
2. Priskrutkujte zadný plast na vybrané miesto a nasadte naň vrchnú časť detektora.
3. Otvorte detektor (stlačením západky).
4. Vyberte elektroniku – drží ju západka vo vnútri. **Nedotýkajte sa PIR senzora!**
5. Nastavte prepínače (pozri časť Nastavovacie prepínače).
6. Nasadte späť elektroniku.
7. Nechajte odpojenú batériu a otvorený kryt. Ďalej postupujte podľa inštaláčného návodu prijímača (ústredne, autoalarmu...).

Základný postup učenia: Prijímač musí byť v režime Učenia. Detektor sa do neho naučí vložením batérie.

8. Po naučení detektor zatvorte, počkajte kým zhasne LED signálka, potom otestujte jeho funkčnosť.

Poznámka: Ak budete detektor učiť do prijímača potom, čo už mal zapojenú batériu, najskôr ju odpojte, počkajte cca 30s (vybije sa zvyšková energia) a až potom ho znova naučte.

Po zapojení baterie potrebuje detektor cca 2 minúty na stabilizáciu. Počas tejto doby trvalo svieti jeho signálka LED.

Detektor možno použiť aj bez držáku. V tomto prípade je potrebné z držáku vybrať magnet (vytáčať ho napr. tenkým skrútkovačom). Magnet následne vložíte do pripraveného otvoru v kryte detektora.

Nastavovacie prepínače

č.	OFF	ON
1	zvýšená odolnosť proti falšným poplachom – použitie v autách	normálna odolnosť proti falšným poplachom – použitie v objektoch
2*	oneskorená reakcia DEL	okamžitá reakcia INS
3**	vypnutá kontrola spojenia	zapnutá kontrola spojenia
4***	doba spánku 5 minút	doba spánku 1 minúta

* Reakcia nastavená prepínačom určuje, či bude autoalarm resp. ústredňa Jablotron (ktorá má pre detektor nastavenú reakciu NATUR) poskytovať odchodové a príchodové oneskorenie (čas odchodu/príchodu). Pre spoluprácu s prijímačmi typu JA-182N a JA-180N nemá nastavenie prepínača žiadny účinok.

** Odporúčame vypnúť kontrolu spojenia v prípade, že ústredňa Jablotron kontroluje detektor umiestnený vo vozidle, ktoré parkuje

v blízkosti domu (so zapnutou kontrolou spojenia by ústredňa hlásila stratu detektora, vždy keď auto odjde).

*** Pre šetrenie batérie prejde detektor 15 minút po uzatvorení krytu do úsporného režimu. Ak zaznamená pohyb, informuje prijímač a nastavenou dobu (5 alebo 1 minútu) na pohyb nereaguje (spánek senzora). Po uplynutí tejto doby senzor ožije a nepřetržitě stráží až do dalšího pohybu v priestore atd.

Testovanie detektora

Počas 15 minút od uzavretia krytu signalizuje detektor aktiváciu LED kontrolkou. Ústredňa umožňuje v režime SERVIS kontrovať signál detektora vrátane merania jeho kvality. Aktiváciu detektora naučeného do autoalarmu signalizuje (při vypnutom klíčku zapalovania) kontrolka LED krátkým bliknutím.

Výměna baterie v detektore

Výrobek kontroluje stav baterie a ak sa blíží jej vybitie, informuje uživateľa (případne aj servisného technika). Detektor je naďalej funkčný, ale pohyb už signalizuje krátkým bliknutím signálky (červenej LED). **Bateriu odporúčame vymeniť do 2 týždňov.** Vymeniť ju servisný technik v režime SERVIS. Po výměne baterie potrebuje detektor cca 2min. na stabilizáciu, počas ktorej trvale svieti signálka LED. Po jej zhasnutí otestujte funkčnosť detektora.

AK JE DO DETEKTORA VLOŽENÁ SLABÁ BATÉRIA, BUDE JHO SIGNÁLKA CCA 2 MIN. BLIKAT. Potom začne detektor normálne fungovať, ale hlási vybitú batériu.

Použitú batériu nevhadzujte do odpadkov, ale odovzdajte ju na zbernom mieste elektrického odpadu.

Spolupráca s autoalarmom

Niektoré autoalarmy Jablotron umožňujú priradenie bezdrôtových detektorov. Detektor umiestnite v hornej časti kabíny, napr. na plast pri prednom stropnom svetle, bočný stĺpk alebo na stropné čalúnenie (vtedy nie je potrebné používať spodný držák). Pri výbere miesta sa riadte detekčnou charakteristikou detektora a pamätajte, že detektor „nevidí“ za mechanické prekážky (sedačky, opěrky...). Vo vozidle možno použiť aj viac detektorov. Ich funkcie sa navzájom nijak neovplyvňujú.

Detektor by nemal byť vystavený priamemu slnečnému žiareniu. Pri zapnutí ochrane vozidla s detektorom JA-185P musia byť vždy zatvorené okná. Inak hrozí, že prúdenie horúceho vzduchu alebo osoba prechádzajúca popri vozidle, môže spustiť poplach. Ak nechcete otvorené okno, priradte detektor do skupiny INT a zapnite iba čiastočnú ochranu.

Nastavovacie prepínače 1 a 3 musia byť v polohe OFF.

Technické parametre

Napájanie lítiová batéria LS(T)14500 (AA 3,6V / 2,4 Ah)
Prijemná doba životnosti batérie cca 3 roky (spánek senzora 5min.)
Komunikačné pásmo 868,1 MHz, protokol Jablotron
Komunikačný dosah cca 100m (priama viditeľnosť)
Úhol detekcie / dĺžka záběru 360° / 5 m
Prostredie podľa STN EN 50131-1 II. vnitorné všeobecné
Rozsah pracovných teplot -10 až +40 °C
Rozmery, váha 88 x 46 x 27mm, 60g
Klasifikácia podľa STN EN 50131-1, STN EN 50131-2-2, STN EN 50131-5-3 - stupeň 2
Dalej spĺňa STN EN 300220, STN EN 60950-1, STN EN 50130-4, STN EN 55022
Podmienky prevádzky TUSR č. VPR – 5/2008

Detektor JA-185P vyhovuje technickým požiadavkám a ďalším ustanoveniam smernice 1999/5/ES (NV č. 443/2001 Z. z.), ktoré sa na tento výrobok vzťahujú, ak je použitý v súlade s jeho určením. Originál vyhlásenia o zhode nájdete na stránkach www.jablotron.sk.

Poznámka: Ak sa užívateľ rozhodne tohto zariadenia zbaviť, stáva sa

elektroodpadom. Symbol uvedený na výrobku znamená, že hoci výrobok neobsahuje žiadne škodlivé materiály, nemožno ho miešať s komunálnym odpadom, ale je ho potrebné odovzdať na zbernom mieste elektroodpadu. Zoznam zberných miest je dostupný na príslušných Obvodných úradoch životného prostredia. **Pripadne ho možno spätným odberom odovzdať predajcovi pri kúpe nového zariadenia toho istého druhu. Podmienkou vrátenia je, že odovzdávané zariadenie (elektroodpad) je v kompletnom stave v akom bolo pri kúpe. Úlohou zberu elektroodpadu je jeho materiálové zhodnotenie, vrátane vyplývajúceho ekologického likvidácie, ktorou sa vylúči možný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí.**

DEUTSCH

Das Produkt ist ein Bestandteil des Systems der Firma Jablotron Alarms a.s. Es dient der Raumüberwachung als Personenbewegungsmelder im Gebäudeinneren und in Fahrzeugen konzipiert. Die Beständigkeit gegen Fehlalarme kann auf zwei verschiedene Stufen eingestellt werden. Der batteriegepeiste Detektor kommuniziert über das Funkprotokoll Jablotron.

Installation

Der Detektor soll von einem eingewiesenen Techniker mit dem gültigen Herstellerzertifikat montiert werden. Er kann an einer Wand oder an der Decke installiert werden. In den Fahrzeugen wird er gewöhnlich an die Türsäule montiert. Im Blickfeld des Detektors sollen sich keine Gegenstände befinden, welche schnell ihre Temperatur ändern (elektrischer Ofen, Gasverbraucher usw.), keine sich bewegenden Gegenstände in einer dem Menschenkörper ähnlichen Temperatur (z. B. sich über dem Heizkörper wellenden Gardinen) oder Haustiere. Der Detektor soll nicht an solchen Stellen montieren, wo Luft strömt (Ventilation, Luftkanäle, undichte Tore u.ä.).

Vor dem Detektor dürfen sich keine Hindernisse befinden, welche seinen Sichtbereich stören, und es sollte nicht direkt auf Metallgegenstände installiert werden (es schirmt die Funkkommunikation ab).

Hinweis: Die häufigste Ursache von Fehlalarmen ist eine ungunstige Anbringung des Detektors.

- <